

证券代码：002331

证券简称：皖通科技

公告编号：2019-063

安徽皖通科技股份有限公司 2019 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	皖通科技	股票代码	002331
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	潘大圣	叶玲珍	
办公地址	安徽省合肥市高新区皖水路 589 号	安徽省合肥市高新区皖水路 589 号	
电话	0551-62969206	0551-62969206	
电子信箱	dspan@wantong-tech.net	lzye@wantong-tech.net	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	623,848,559.84	487,736,126.61	27.91%
归属于上市公司股东的净利润（元）	52,021,552.59	35,485,170.60	46.60%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	50,933,419.53	30,537,138.06	66.79%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-126,938,468.97	-180,313,090.54	29.60%

基本每股收益（元/股）	0.1262	0.0937	34.69%
稀释每股收益（元/股）	0.1262	0.0937	34.69%
加权平均净资产收益率	2.54%	2.12%	0.42%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	2,734,180,928.26	2,837,023,835.92	-3.63%
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,061,251,738.52	2,015,353,482.61	2.28%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	33,209	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
南方银谷科技有限公司	境内非国有法人	10.83%	44,619,944	24,013,157	质押	24,013,157
					冻结	2,231,785
福建广聚信息技术服务有限公司	境内非国有法人	4.95%	20,398,816	0		
西藏景源投资管理有限公司	境内非国有法人	4.85%	19,996,669	0		
杨世宁	境内自然人	4.12%	16,982,957	16,982,957		
王中胜	境内自然人	3.87%	15,936,708	15,934,806		
易增辉	境内自然人	3.48%	14,343,958	14,343,958		
梁山	境内自然人	2.91%	12,001,052	0	质押	11,000,000
杨新子	境内自然人	2.46%	10,146,287	10,137,215		
刘含	境内自然人	2.27%	9,355,502	0		
林木顺	境内自然人	1.55%	6,375,092	6,375,092		
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、王中胜、杨世宁、杨新子为一致行动人； 2、2018年12月12日，南方银谷与王中胜、杨世宁、杨新子签署《表决权委托协议》，表决权委托事项于2019年3月5日取得国防科工局的批准，南方银谷与王中胜、杨世宁、杨新子签署的《表决权委托协议》生效。在表决权委托期间，南方银谷和王中胜、杨世宁、杨新子因本次表决权委托事项构成一致行动关系； 3、2019年1月28日，梁山、刘含、王亚东签署了《一致行动协议》，三人为一致行动人； 4、除此之外，未知以上其余股东之间是否存在关联关系或一致行动。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

√ 适用 □ 不适用

新控股股东名称	南方银谷科技有限公司
变更日期	2019年03月05日

指定网站查询索引	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn)
指定网站披露日期	2019 年 03 月 07 日

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

新实际控制人名称	周发展
变更日期	2019 年 03 月 05 日
指定网站查询索引	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn)
指定网站披露日期	2019 年 03 月 07 日

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

是

软件与信息技术服务业

报告期内，公司紧密围绕企业发展战略，结合行业发展趋势和产业发展需求，以技术创新为引领，以市场开拓为龙头，以内部管控为抓手，助力企业提质增效、转型升级。

报告期内，公司实现营业收入 623,848,559.84 元，比上年同期增加 27.91%；利润总额 64,414,517.53 元，比上年同期增长 31.53%；归属于上市公司股东的净利润 52,021,552.59 元，比上年同期增长 46.60%。

报告期内，公司成立创新研究院，聚焦行业尖端技术，全面梳理智慧高速、港口航运、智慧城市、国防军工等行业解决方案，打造集团内部共享技术平台，依托公司产品运营总体策略，重构标准化交通及安防各业务线产品体系，加快形成“技术-产品-应用”的转化链条，夯实公司核心技术竞争力。

报告期内，公司持续推动大数据、物联网与主营业务深度融合，全面优化组织架构，通过在全国各地设立区域分公司，完善覆盖全国的营销网络，聚焦人才、技术、资本、产

业等资源，加速全国化战略布局，构建交通产业链的开放生态系统。

高速公路信息化领域，紧抓省界收费站取消和ETC全面普及等高速公路管理模式变革契机，加速物联网技术在路网运营管理场景的研发和落地，依托传感器和边缘计算单元，开发基于物联网技术的路网级云监控平台、融入视频分析的新一代收费稽查系统、以大数据为支撑的交通信用系统，通过高速网络传输监控数据及预警指令，实现路网管理的自动化、智能化、高效化；依托全景感知、智能分析、综合管控、路网协同的智慧高速产品和服务，加速全国化战略向纵深发展，先后在吉林、湖北、天津、重庆、江西、陕西中标新项目，其中，湖北省宜都至来凤高速公路鹤峰（容美）至宣恩（当阳坪）段机电工程项目金额突破亿元大关，为公司后续获取大型公路信息化项目提供有力业绩支撑。

港口航运信息化领域，基于机器学习优化算法和AI图像处理技术，对集装箱智能码头操作系统、智能泊位计划、港口安全管理系统、岸桥智能理货系统等智慧港口解决方案进行全面升级，丰富云管理、云运营、云运维的场景化应用，助力港航管理实现智能化、自动化、平台化；持续提升产品通用性能，加大产品推广力度，通过弱耦合机制实现平台无缝对接和产品线互补，减少后期运维成本，以定制化服务，稳步发展SaaS客户规模；积极搜集“一带一路”沿线国家港航信息化建设需求，完善与中交建、中港湾、中远海等大型港口企业的合作机制，稳步推进巴基斯坦瓜达尔港、阿布扎比哈里发港等信息化项目，并成功在几内亚中标新项目。

军工电子信息领域，通过与电子科技大学等高等院校、科研院所共建技术研究中心，开展微波探测领域的前瞻性高精尖技术研究，加快由微波组件、器件生产商向雷达整机及系统供应商转型，以安全、稳定、可靠的配套产品和系统保障机载、舰载、弹载等军用领域生产任务的有效完成；积极拓展微波相关技术在民用领域的多元化应用场景，公司自主研发基于5G技术的智能传感器、海洋通信大功率声呐功放已具备批量生产基础；明星产品FOD机场跑道异物监测雷达从科研阶段正式进入项目推广阶段，成功在北京大兴国际机场落地应用；安防雷达助力各地边境安防雷达网的数据、信息采集，并在边境、河流、油田等区域的安全管控领域发挥重要作用；基于雷达探测技术的船舶综合智能航海系统、岸基对海监观监测系统已成为提供“近岸、近海”海洋监测数据的核心系统；公司加快微位移雷达生产线项目的设备采购和研发进度，系统依托微波探测、全面感知、大数据分析、智能互联等技术，将用于铁路、桥梁、大坝、机场等重要建筑的监测预警，具有广阔的市场前景。

城市智能交通领域，面向城市交通管理的统一化、平台化、智能化需求，持续完善融合交通视频监控系統、交通信息诱导系統、交通信号控制系統、交通电子警察系統等为一体的

城市交通智能化管理平台，建设交通大数据计算平台，实现全面的交通信息采集、交通态势评估和监测、交通应急处理与综合指挥调度；依托技术优势和品牌效应，立足省内市场，提升项目精细管控和市场开拓水平，加速形成网络化的市场格局和辐射效应。

智能安防领域，积极融入平安城市、雪亮工程、智慧监狱建设热潮，持续改进和完善相关行业信息化管理平台和系统方案，通过多维度信息感知、视频结构化建设、全天候智能化运维，夯实安防大数据应用基础，构建智能化安全防范网络；以配套系统项目的落地实施为依托，打造智能安防行业新标杆，2019年公司智慧监狱项目捷报频传，市场份额稳居行业前列。

报告期内，公司深入挖掘行业大数据价值，在“互联网+”领域持续探索，广拓增值渠道，开创新型盈利模式。

公司基于ETC全面普及带来的客户流量和可采集交通数据的迅猛增长，以ETC线上服务为基础，聚焦交通参与者的多元化需求和业务场景，通过对车主用车和消费习惯的大数据分析，积极开展车后市场增值服务，深度布局大出行服务领域；深化在商业智能领域的大数据应用，通过数据挖掘、数据可视化、数据安全等技术开发数据价值、辅助决策优化，加速物流、资金流、信息流融合互通，构建港航物流供应链发展生态圈。

公司凝练路测融合感知技术、高性能计算、机器学习、人工智能分析等核心技术能力，已成为兼具出行服务、联网收费、路网运营、指挥调度、视频监控等多个服务领域和应用场景的产业互联网场景运营商，在大交通数字化和智能化时代浪潮下，公司将不断升级人车路全息交通数据的车联网感知采集支撑系统，融合打造人、车、路、环境为一体的大交通路网生产运营服务平台，助力交通行业转型升级发展。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

1) 财政部于2017年3月31日修订发布了《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》(财会[2017]7号)、《企业会计准则第23号——金融资产转移》(财会[2017]8号)、《企业会计准则第24号——套期会计》(财会[2017]9号)，于2017年5月2日修订发布了《企业会计准则第37号——金融工具列报》(财会[2017]14号)。公司于2019年4月26日召开第四届董事第二十二次会议和第四届监事会第十九次会议，审议通过了《关于公司会计政策变更的议案》，自2019年1月1日起开始执行上述新金融工具准则。

公司根据新金融工具准则的要求，调整首次执行新金融工具准则当年年初财务报表，本次会计政策变更对财务报表列报项目及金额的影响如下：

单位：元

列报项目	2018年12月31日（变更前）	影响金额	2019年1月1日（变更后）
可供出售金融资产	4,862,149.17	-4,862,149.17	
其他非流动金融资产		4,862,149.17	4,862,149.17

2) 财政部分别于2019年4月30日、2019年5月9日、2019年5月16日发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6号）、《关于印发修订〈企业会计准则第7号-非货币性资产交换〉的通知》（财会[2019]8号）、《关于印发修订〈企业会计准则第12号-债务重组〉的通知》（财会[2019]9号）。公司于2019年8月29日召开第四届董事第二十三次会议和第四届监事会第二十次会议，审议通过了《关于公司会计政策变更的议案》，自上述文件规定的起始日开始调整财务报表格式、执行新的会计准则。

公司根据新的企业财务报表格式的要求编制财务报表，财务报表的列报项目因此发生变更的，对可比期间的比较数据进行调整。本次会计政策变更对可比期间的财务报表列报项目及金额的影响如下：

单位：元

列报项目	2018年12月31日（变更前）	影响金额	2018年12月31日（变更后）
应收票据及应收账款	472,817,055.61	-472,817,055.61	
应收票据		33,026,210.66	33,026,210.66
应收账款		439,790,844.95	439,790,844.95
应付票据及应付账款	490,655,886.06	-490,655,886.06	
应付票据		22,004,085.71	22,004,085.71
应付账款		468,651,800.35	468,651,800.35

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。